



Upozornění:

- před započítím prací zajistí stavebník vytýčení všech stávajících inž. sítí. S jejich správci pak bude dohodnut způsob jejich ochrany proti účinkům stavby a to v rámci víceprací
- na ochranu inž. sítí bude mít vliv také kácení, odstraňování pařezů a kořenových systémů
- vzhledem k tomu, že navrhovatel opatření pro stávající zeleň použil ve svém elaborátu své staničení měřené v ose cyklostezky, je v dokladové části kopie přehledu a části situace pro jednoznačné určení jednotlivých stromů, shodně číslovaných v této situaci, ale se staničním tohoto projektu

LEGENDA

- Navržená údržba cyklostezky
- Vodní tok
- Úprava břehové hrany
- Přemístění lavičky
- Varovný pás
- Svislé dopr. značení
- Číslování stromů dle dendrologa
- Staničení á 0,1 km
- Polygonové body PB 1 – 14
- Travnaté plochy

- Stávající vozovka
- Varovný pás

Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení MěÚ Nymburk
č.j.: 110/44684/2015/200
ze dne: 20. 10. 2015

MĚSTSKÝ ÚŘAD NYSBURK
odbor výstavby



ING. JAROSLAV ČÁLEK, Dr. BENEŠE 619, 290 01 PODĚBRADY II.	ČÍSLO 10223690
VYPR. Ing. Čálek	HL. PROJ.
KRESL. Ing. Čálek	MÍSTO Nymburk
STAVEBNÍK Město Nymburk	
Nymburk - souvislá údržba pravobřežní cyklostezky, úsek: hranice k.ú. - Veslák	
Situace km 1,200 - 1,842	

ING. ČÁLEK PROJEKCE	FORMÁT 84 x 40,4 cm
	DATUM 11.14.
	ÚČEL ZPD
	ZAK.Č. 10 - 1/13
MÉR. 1:1000	Č.V. 4.